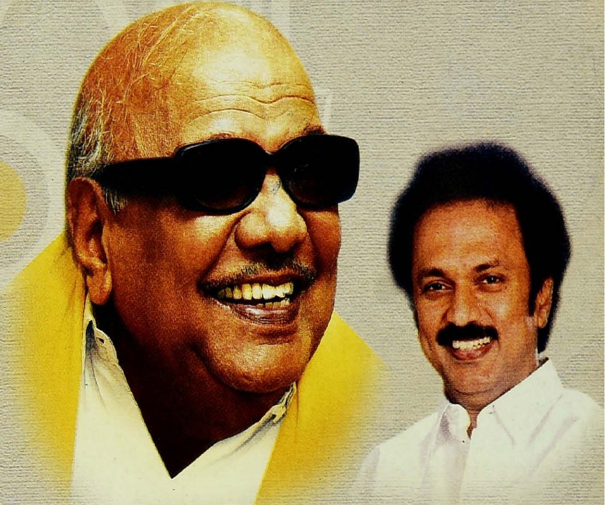
தமிழரசு
அலுவலகப் பிரதி



தொழில் வளர்ச்சி வரலாற்றில் புதிய சகாப்தம் !

தமிழரசு
அலுவலகப் பிரத

தொழில் வளர்ச்சி வரலாற்றில்
புதிய சகாப்தம்!

3–5–2010 அன்று, சட்டப்பேரவையில்,
தொழில்துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான
விவாதத்திற்குப் பதிலளித்து
மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர்
திரு. **மு.க. ஸ்டாலின்** அவர்கள்
ஆற்றிய உரை.

வெளியீடு :
இயக்குநர்,
செய்தி – மக்கள் தொடர்புத்துறை,
சென்னை .

சிறப்பு வெளியீடு எண்.35

தமிழரசு இலவச வெளியீடு

மே 2010

வெளியிடுபவர் :

இயக்குநர்,

செய்தி-மக்கள் தொடர்புத்துறை,

சென்னை.

அச்சிட்டோர் :

தமிழரசு அச்சகம்,

110, அண்ணா சாலை,

சென்னை - 600 002.

தொழில் வளர்ச்சி வரலாற்றில் புதிய சகாப்தம்!

“ஆயுதம் செய்து, நல்ல காகிதம் செய்து, ஆலைகள் வைத்து; கல்விச் சாலைகள் வைத்து, ஞாலம் நடுங்கிடக் கப்பல்கள் செய்து; காடு வளர்த்து, கலை வளர்த்து, உலகத் தொழில் அனைத்தும் உவந்து செய்வோம்” –தொழில் மேம்பாடு குறித்து மகாகவி பாரதி கண்ட கனவு இது.

கடைச்சங்கக் கால இலக்கியத்தில் “உழவு, தொழில், வரைவு, வாணிபம்; வித்தை, சிற்பம், என்று இத்திறத்தறு தொழில் கற்கும் நடையது; கரும பூமி”, என்று அன்றைய தொழில் வகை பற்றி கூறுகிறது திவாகர நிகண்டு. தமிழர்களின் தொழில்நுட்பம் எப்படி உருவானது என்பதைப் பற்றி “மகத வினைஞரும், மாராட்டக் கம்மரும், அவந்திக் கொல்லரும், யவனத் தச்சரும் தண்டமிழ் வினைஞர் தம்மோடு கூடிக் கொண்டு இனிது இயற்றிய கண்கவர் செய்வினை” மணிமேகலை சிறப்பித்துக் கூறும் பாங்கு இது. பழந்தமிழ் இலக்கியங்களில் காணப்படும் காட்சிகளும், பாரதி கண்ட கனவும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே தற்போது நிறைவேற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன.

அரசின் முற்போக்குக் கொள்கைதான் காரணம்

2000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே யவனர், சீனர், எகிப்தியர், அரேபியர், சுமேரியர், பாபிலோனியர், பாலஸ்தீனர், எனப் பன்னாட்டு வணிகர்கள் தமிழகத்தோடு கொண்டிருந்த தொடர்புக்கும், வாணிப உறவுக்கும் தமிழ் இலக்கியங்கள் சான்றுகளாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன.

அவற்றின் தொடர்ச்சியாகத்தான், அதனுடைய மறுமலர்ச்சியாகத்தான் இன்றையத் தமிழகத்தில் போர்டு, மோட்டரோலா, டெசால்வ், டெல் கம்ப்யூட்டர்ஸ், சான்மினா, சிக்னட்சோலார், கேட்டர்பில்லர் ஆகிய நிறுவனங்களின் மூலமாக அமெரிக்கர்களும், சாம்சங், ஹுண்டாய் ஆகிய நிறுவனங்களின் மூலமாக கொரியர்களும், கெப்பாரோ நிறுவனத்தின் மூலமாக ஆங்கிலேயர்களும், கோமாட்சு, தோஷிபா, நிசான் என்கிற நிறுவனங்களின் மூலமாக ஜப்பானியர்களும், டெய்ம்லர், சீமென்ஸ், பி.எம்.டபிள்யு போன்ற நிறுவனங்களின் மூலமாக ஜெர்மனியர்களும், ரெனோ, செயின்ட் கோபய்ன், மிட்சலின் நிறுவனங்களின் மூலமாக பிரெஞ்சுக்காரர்களும், நோக்கியா கோனே நிறுவனங்கள் மூலமாக பின்லாந்து நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களும், கிரான்போஸ் என்கிற நிறுவனத்தின் மூலமாக டென்மார்க் நாட்டைச் சார்ந்தவர்களும், குரோத்லிங்க் நிறுவனத்தின் மூலமாகத் தைவான் நாட்டினர், ஹேன்சன் டிரைவ்ஸ் நிறுவனத்தின் மூலமாக பெல்ஜியம் நாட்டினர் எனப் பன்னாட்டுத் தொழில் முனைவோர் தமிழகத்திலே தங்களுடைய தொழிற்சாலைகளைத் தொடர்ந்து நிறுவி வருகிறார்கள்.

இதற்கு நம்முடைய அரசின் முற்போக்கான கொள்கைதான் காரணமாக அமைந்திருக்கிறது என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

தமிழக முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய சார்பில் 2008–ஆம் ஆண்டிலும், அதற்குப் பிறகு துணை முதலமைச்சராக நான் பொறுப்பேற்று, இப்போது இரண்டாவது முறையாக இந்த மானியக் கோரிக்கையின் மீது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கக் கூடிய விவாதத்திற்குப் பதில் அளிக்கக்கூடிய வாய்ப்பைப் பெற்றமைக்கு நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்; பெருமைப்படுகிறேன்.

இங்கு உரையாற்றி இந்த மானியக் கோரிக்கையின் மீது பல்வேறு கருத்துகளை, பல அறிவுரைகளை, ஆலோசனைகளை, பல பிரச்சினைகளையெல்லாம் சுட்டிக்காட்டி அ.தி.மு.க.வைச் சார்ந்த உறுப்பினர்கள் செ.ம. வேலுசாமி, பெ. மோகன், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் உறுப்பினர் கு. பிச்சாண்டி, காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே உறுப்பினர் சி. ஞானசேகரன், து. அமரமூர்த்தி, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே கி. ஆறுமுகம், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே உறுப்பினர் ப. டில்லி பாபு, இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே உறுப்பினர் சு. குணசேகரன், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் சார்பிலே உறுப்பினர் து. ரவிக்குமார் ஆகியோர் தங்களுடைய கருத்துகளை யெல்லாம் இங்கே எடுத்து வைத்து இந்தத் துறைக்குத் தேவையான கருத்துகளையெல்லாம் வழங்கிக் குறைகள் சிலவற்றையும் சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறார்கள். அதற்காக நான் முதலில் இந்தத் துறையின் சார்பிலே அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைக் காணிக்கையாக்க விரும்புகிறேன்.

கடந்த 2007–ஆம் ஆண்டு இந்த மானியக் கோரிக்கை நடைபெற்றபோது தொழில் துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கை நடந்த நேரத்தில் அப்போது, நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அதற்குப் பதில் அளித்து உரையாற்றுகிறபோது ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள் .

ஒரு நாடு அல்லது நம்மைப் போன்ற ஒரு மாநிலம் வளர வேண்டுமானால், போக்குவரத்து, துறைமுகம், இரயில்வே, விமானம் போன்ற அத்தனை வசதிகளையும் பெருக்கி, நம்முடைய நாட்டில் நாம் வளத்தைப் பெருக்கவேண்டும். அப்படிப் பெருக்குவதற்கு தொழில்தான் பயன்படவேண்டும்.

விவசாயத்தை மாத்திரம் நம்பி நாம் பெரும் வளத்தை பெருக்கி இங்கே மற்ற நாடுகளோடு போட்டியிட முடியாது. நாம் ஜப்பான் நாட்டோடு போட்டிபோட வேண்டுமென்றால், சீன நாட்டோடு போட்டிபோட வேண்டுமென்றால், நாம் விவசாயத்தை வளர்ப்பது மட்டுமல்ல, அதேநேரத்தில் தொழில் வளத்தையும் பெருக்கியாக வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்.

சிறப்பாக விளங்கும் தமிழகத்தின் தொழில்துறை

அந்த அடிப்படையிலேதான், தமிழகத்தினுடைய தொழில் துறையினுடைய சிறப்பு, குன்றின் மீது இட்ட விளக்காக இன்றைக்கு மிளிர்ந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. தொழில் வளர்ச்சி இந்திய அளவிலே மட்டுமல்ல. உலக அளவிலேகூட ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், நம்முடைய தமிழகம் ஒரு சிறந்த இடத்திலே மற்றவர்களுக்கெல்லாம் எடுத்துக்காட்டாக இருக்கக்கூடிய வகையிலே, ஒரு உயர்ந்த இடத்தில் இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

பொருளாதாரத் தேக்க நிலை ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய இந்தக் காலகட்டத்திலும்கூட ஜப்பான், ஜெர்மனி, பின்லாந்து, கொரியா, பிரான்ஸ், அமெரிக்கா, இத்தாலி போன்ற நாடுகள் தமிழ்நாட்டிலே தொடர்ந்து தொழிற்சாலைகளை நிறுவி வருகிறது. இது ஒன்றே தமிழகத்தினுடைய தொழில் வளர்ச்சிக்கு ஒரு சாட்சியாக, சான்றாக அமைந்திருக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது.

தொழில் வளர்ச்சி நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சியோடு நெருங்கிய தொடர்பைக் கொண்டிருக்கிறது. அதனால்தான், நம்முடைய தொழில் வளர்ச்சி பின்னடைந்துவிடாமல் சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மூலமாக நாம் தொடர்ந்து உறுதி செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

தொழில் வளர்ச்சி – உள்நாட்டு உற்பத்தி அதிகரிப்பு

கடந்த 22–4–2010 அன்று சிங்கப்பூர் நாட்டைச் சேர்ந்த வர்த்தகத் துறை அமைச்சர், மதிப்பிற்குரிய ஈஸ்வரன் அவர்கள் சென்னைக்கு வந்தார்கள். அப்போது அவரோடு ஒரு கலந்துரையாடல் கூட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. அவரோடு வந்திருந்த அந்தக் குழுவில் இடம்பெற்றிருக்கக்கூடிய ஒருசிலர் அந்தக் கூட்டத்திலே ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். கடந்த சில வருடங்களாக சிங்கப்பூரினுடைய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மைனஸ் 10 சதவீதமாக, மைனஸ் 6 சதவீதமாக என்ற நிலையிலிருந்து கடந்த ஆண்டே மைனஸ் 2 சதவீதமாக இருந்தது என்று வருத்தத்தோடு குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள்.

ஆனால், இந்தியாவைப் பொறுத்தவரையில் உள்நாட்டு உற்பத்தி, இந்த நிதியாண்டில் முந்தைய ஆண்டைவிட உயரக்கூடிய ஒரு நிலையிலே நம்முடைய நாடு இருக்கிறது. அதாவது, 2009–2010–இல் 7.1 சதவிகிதமாக இருந்தது. 2010–2011–இல் 9.2 சதவீதமாக வளர்ச்சி அடையக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறோம். ஆக, இந்த வளர்ச்சியானது தமிழகம் போன்ற மாநிலங்களின் தொடர்ந்த தொழில் வளர்ச்சியின் காரணமாகத்தான் இது சாத்தியமாகியிருக்கிறது என்பதையும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இதே அவையிலே நம்முடைய நிதியமைச்சர் அவர்கள் நிதிநிலை அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்தார்கள். அதையொட்டி நடைபெற்ற விவாதம். அந்த விவாதத்திலே பங்கேற்று உரையாற்றிய அ.தி.மு.க.–வைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் ஜெயக்குமார், கலைராஜன் ஆகியோர் பேசுகின்ற நேரத்திலே ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள்.

தமிழகத்தினுடைய மொத்த வளர்ச்சி 2008–2009 ஆம் ஆண்டு ஒரு சதவீதம்தான் இருந்தது என்று தெரிவித்தார்கள். அவர்கள் எந்த அடிப்படையிலே பேசியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், நான் நினைப்பது தமிழகப் பொருளாதார மற்றும் புள்ளியியல் துறை தந்திருக்கக்கூடிய அறிக்கையிலிருந்து எடுத்து பேசியிருக்கிறார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். அதிலேகூட ஒரு மாற்றம், ஒரு சதவீதம் அல்ல. 1.7 சதவீதம் வளர்ச்சி அடைந்திருக்கிறது என்றுதான் அதிலே குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். அதுதான் உண்மை.

பொதுவாகத் தொழில் வளர்ச்சி என்பது உள்நாட்டு வாணிகம், உலகளாவிய சந்தைப் போக்கு, இடுபொருள் விலை, உற்பத்திச் செலவு, தேவை, நுகர்வோர் திறன், பொருளாதாரச் சூழல், நிதிப் புழக்கம் ஆகிய இப்படி பல்வேறு அம்சங்களைப் பொறுத்து அமைவதுதான் இது என்பதை நாம் மறந்துவிட முடியாது. கடந்த 2, 3 ஆண்டுகளாக உலகளவில் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய பொருளாதாரத் தேக்க நிலையை யாரும் மறுத்துவிட, மறைத்துவிட முடியாது.

இங்கிருக்கின்ற உறுப்பினர்களெல்லாம் தெளிவாக அதைப்பற்றி அறிவார்கள். இருந்தாலும், அதனையும் தாண்டி நம்முடைய அரசு எடுத்திருக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளின் காரணமாக நம்முடைய தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு நல்ல வளர்ச்சியை இந்தத் தொழில் துறையைப் பொறுத்தவரையில் பெற்றிருக்கிறோம் என்பதை நாம் உணர்ந்து கொள்ளமுடியும்.

2009–2010 ஆம் ஆண்டில் 11 மாதங்களில், அதாவது ஏப்ரல் 2009 முதல் பிப்ரவரி 2010 வரையிலான காலத்தில் தமிழ்நாட்டினுடைய தொழில் வளர்ச்சி 11.6 சதவீதம் உயர்ந்துள்ளது.

தமிழகத்தில் உகந்த சூழல் மேம்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத் திறன்

இது நான் தரக்கூடிய புள்ளிவிவரம் அல்ல. Index of Industrial Production (IIP)–ன்படி அது தந்திருக்கக்கூடிய புள்ளிவிவரம். இந்த வளர்ச்சி நமது அரசு தொழில் துறை மீது செலுத்தி வரக்கூடிய அக்கறையின் காரணமாகத்தான் இது ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே தொழில் அமைதி, திறந்த அணுகுமுறை, ஒற்றைச் சாளர முறை, உலகத் தரம்வாய்ந்த அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள், உயர்ந்த மனிதவள ஆற்றல், அடக்கமான ஊதியத்திலே சிறந்த தொழில்நுட்பத் திறன், உள்நாட்டுச் சந்தை வாய்ப்புகள், தொழில் துறையினுடைய பிரச்சினைகள் உடனுக்குடன் தீர்வு, முதலீட்டுக்கு உகந்த சூழ்நிலை, மேம்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத் திறன் இதுபோன்ற காரணங்களால்தான் தமிழகத்தினுடைய தொழில் துறை தொடர்ந்து வளர்ச்சிப் பாதையை நோக்கி நடைபோட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த அவையிலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

தொழில் துறையினுடைய அமைச்சராக நான் பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னால் கடந்த 2009 ஆம் ஆண்டு, தொழில் துறைக் கூட்டமைப்பினுடைய கூட்டத்தைத் தலைமைச் செயலகத்திலே கூட்டினோம். இந்தத் தொழில் துறையை மேலும் எப்படிச் சிறப்படையச் செய்வது என்பதைப்பற்றி ஆய்வு நடத்தினோம். நான் பெருமையோடு சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்த ஆலோசனை கூட்டம், இந்தத் துறையினுடைய செயல்பாட்டிற்குச் சிறப்பான வகையில் உதவிகரமாக இருந்தது என்பதை நான் இங்கே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

அதுபோன்ற கூட்டங்களை மண்டல அளவிலே தொடர்ந்து நடத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். நெல்லையிலே நடத்தி முடித்தோம்; அதற்குப் பிறகு கோவையிலும் அந்தக் கூட்டத்தை நடத்தி முடித்தோம்; இதுபோன்ற கூட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் CII மூலமாக இந்தக் கூட்டங்களை நாம் தொடர்ந்து நடத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். அந்தப் பணி தொடர்ந்து நடைபெறவிருக்கிறது. ஆகவே இப்படி CII, FICCI மற்றும் சிறுதொழில் முனைவோர் கூட்டமைப்பு இவற்றோடு ஒருங்கிணைந்து இன்றைக்குத் தமிழகத் தொழில் துறை செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

எப்போதெல்லாம் கலைஞர் ஆட்சிக்கு வருகிறாரோ, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிக்கு வருகிறதோ அப்போதெல்லாம் எல்லாத் துறைகளிலுமே அது உள்ளாட்சி நிருவாகமாக இருந்தாலும் சரி, கல்வித் துறையாக இருந்தாலும் சரி, சமூக நலத் துறையாக இருந்தாலும் சரி, சுகாதாரத் துறையாக இருந்தாலும் சரி, மகளிர் மேம்பாடாக இருந்தாலும் சரி, விவசாயத் துறையாக இருந்தாலும் சரி, அதேபோலத்தான் தொழில் துறையாக இருந்தாலும், இன்றைக்குப் பல்வேறு வகைகளில் பல முன்னேற்றங்களைத் தொடர்ந்து நாம் பெற்று வருகிறோம்.

உதாரணமாக, ஒன்றைக் குறிப்பிட வேண்டுமென்று சொன்னால் 1996–2001 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பிலிருந்தபோது, அந்த ஐந்தாண்டு காலத்தில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் (MoU) 10 போடப்பட்டது. அந்தப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் 10 போடப்பட்ட காரணத்தால் அதன்மூலமாகத் தமிழகத்திற்கு வந்த முதலீடு 5,428 கோடி ரூபாய். நான் சொல்லுவது கடந்த ஐந்தாண்டு காலம் என்பது 1996–2001 ஆண்டுகள். அதற்குப் பிறகு ஆட்சிக்கு வந்த அ.தி.மு.க., 2001–2006 ஆண்டுகளிலே

அவர்களுடைய ஆட்சி காலத்தில், அந்த ஐந்தாண்டு காலத்தில் 6 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் (MoU) போடப்பட்டு அதன்மூலமாகத் தமிழகத்திற்கு வந்த முதலீடு 2,560 கோடி ரூபாய். அதற்குப் பிறகு ஐந்தாம் முறையாக மீண்டும் தமிழ்நாட்டில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தலைமையிலே, நம்முடைய ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு, இந்த நான்காண்டு காலத்தில் 2006 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2010 ஆம் ஆண்டு வரையிலே போடப்பட்டிருக்கக்கூடிய புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் 25. அதன்மூலமாகத் தமிழகத்திற்கு வந்திருக்கக்கூடிய முதலீடு 38,433 கோடி ரூபாய் என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

இதிலே இன்னொரு முக்கியம் என்னவென்று கேட்டால், இதைத்தான் நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். 2001–லிருந்து 2006 வரையில் அ.தி.மு.க. ஆட்சி நடைபெற்றபோது அன்றைக்கு இருந்த சூழ்நிலை, பொருளாதாரத்திலே ஒரு சிறப்பான நிலையில் இருந்தோம். Boom time என்று சொல்வார்களே அதுபோன்ற ஒரு நிலை, அவர்களுடைய ஆட்சி நடைபெற்ற நேரத்தில் இருந்தது. அப்பொழுது ஆறு ஒப்பந்தங்கள் – 2,560 கோடி ரூபாய் முதலீடு வந்திருக்கிறது. ஆனால் 2006–லிருந்து 2010 வரையில் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நிலை தமிழகத்திலே மட்டுமல்ல, இந்திய அளவிலே மட்டுமல்ல, உலக அளவிலே ஒரு மோசமான நிலையிலே பொருளாதார நிலையிலே சிக்கித் தவித்துக்கொண்டிருக்கக் கூடிய நிலை. ஆக, இந்த நிலையிலேயே 25 MoU–க்களைப்போட்டு 38,433 கோடி ரூபாய் தமிழகத்திற்கு முதலீட்டைப் பெற்றிருக்கிறோம் என்று சொன்னால், இதைத்தான் நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

செய்யக் கருதப்படக்கூடிய முதலீடுகள்
4.05 மடங்கு வளர்ச்சி

அதுமட்டுமல்ல! இந்தியப் பொருளாதாரக் கண்காணிப்பு மையம் (C.M.I.E.) Centre for Monitoring Indian Economy என்று சொல்லக்கூடிய அமைப்பு என்ன சொல்கிறது என்று கேட்டால், செய்யக் கருதப்படக்கூடிய முதலீடுகள் proposed investments என்று சொல்லக்கூடிய அந்த முதலீடுகள்; **1996–2001** வரை திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இருந்தபோது, முதலீடுகளைப் பொறுத்தவரையில் **1.73** மடங்கு அதிகரித்திருக்கிறோம். அதற்குப் பிறகு அ.தி.மு.க. ஆட்சி காலத்தில் **2001–2006** வரையில் அவர்களுடைய ஆட்சி காலத்தில் **1.03** மடங்கு, அதற்குப் பிறகு **2006** ஆம் ஆண்டில் நாம் ஆட்சிக்கு வந்து, **2010** வரையிலான இந்த நான்காண்டு காலத்தில் **4.05** மடங்காக அதை உயர்த்தியிருக்கிறோம் என்று சொன்னால், இது ஒரு பெருமைப்படத்தக்க செய்தியாகும்.

15,49,761 பேருக்கு தமிழகத்தில் வேலைவாய்ப்பு

நமது மாநிலத்தின் தொழில் துறையினுடைய சிறப்பைப் பற்றிக் குறிப்பிட வேண்டுமென்று சொன்னால், India Forum என்கிற இணையதளம். இந்தியாவில் தொழில் வளர்ச்சியைப் பற்றி, முன்னேறியிருக்கிற மாநிலங்களைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டுச் சொல்கிறபோது, அதிலே முதல் மூன்று மாநிலங்களை அவர்கள் அடையாளம் காட்டுகிறார்கள். அப்படி அடையாளம் காட்டப்பட்டிருக்கக்கூடிய மூன்று மாநிலங்கள் எவையென்று கேட்டால், தமிழ்நாடு, மகாராஷ்டிரா, குஜராத் என்று அடையாளம் காட்டுகிறார்கள்.

C.S.O. மத்திய புள்ளியியல் நிறுவனம்–அந்த நிறுவனம் தன்னுடைய கருத்துக் கணிப்பில் என்ன கூறுகிறது என்று

கேட்டால், தொழிற்சாலைகள் அதிக எண்ணிக்கையில் இருக்கக்கூடிய முதல் மாநிலமும் நம்முடைய தமிழ்நாடுதான் என்பதை அந்த அமைப்பு சுட்டிக்காட்டுகிறது. நம்முடைய தமிழகத்தில் 21 ஆயிரத்து 42 தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. ஆக, இந்தத் தொழில் துறையின்மூலம் அதிகம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கக்கூடிய முதல் மாநிலம் எந்த மாநிலம் என்று கேட்டால், அதுவும் நம்முடைய தமிழ்நாடுதான் என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி, 15 இலட்சத்து, 49 ஆயிரத்து 761 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

நூல், காகிதம் மற்றும் காகிதப் பொருட்களுடைய உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையிலே, அதிலும் இன்றைக்கு நம்முடைய மாநிலம் முதலிடத்தில் இருக்கிறது. மோட்டார் வாகனம், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் உற்பத்தியிலேகூட நம்முடைய மாநிலம் இன்றைக்கு இரண்டாவது இடத்தில் இருக்கிறது. அதிக முதலீடுகளைப் பெற்றிருக்கிற மாநிலங்களில் நம்முடைய மாநிலம் மூன்றாவது இடத்தை வகித்துக் கொண்டிருக்கிறது. மொத்தத் தொழில் உற்பத்தியில், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களுடைய எண்ணிக்கையில், உலோகம், மருத்துவப்பொருள், நுண் கருவிகள் ஆகியவற்றிலே நம்முடைய தமிழ்நாடு இன்றைக்கு மூன்றாவது இடத்திலே இருக்கிறது என்பதை C.S.O. என்கிற அமைப்பு ஆதாரங்களோடு எடுத்துக்காட்டுகிறது.

பல்வேறு அமைப்புகளின் பாராட்டு

தொழில் வளர்ச்சியைப்பற்றி இன்றைக்குப் பல அமைப்புகள் பல்வேறு வகைகளில் தொடர்ந்து பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதிலும் சிலவற்றை நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். Autocar professional என்கிற இணையதளம். வாகனத் தொழில் குறித்து முக்கியமான

தகவல் தரக்கூடிய இணையதளம்தான் இந்த இணையதளம். இந்த இணையதளத்தில் 25–4–2010 அன்று ஒரு கட்டுரையை வெளியிட்டிருந்தார்கள். நம்முடைய தமிழகத்தைப் பாராட்டி வெளிவந்த அந்தக் கட்டுரை. "Tamilnadu Looks to Consolidate" என்கிற தலைப்பில் அந்தக் கட்டுரை வெளிவந்திருக்கிறது. "By 2015, Tamilnadu will emerge among the top three destinations of choice in Asia for the manufacture of automobiles and automotive components." என்று குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். அதாவது, "வரும் 2015 ஆம் ஆண்டு அளவில், தானியங்கி வாகனத் தொழில் மற்றும் உபரிப் பொருட்கள் உற்பத்தியைப் பொறுத்து, ஆசியாவினுடைய மிக முக்கியமான மூன்று மையங்களில் ஒன்றாக தமிழ்நாடு உருவாகும்" என்று குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

I.B.E.F. – India Brand Equity Foundation – என்கிற அமைப்பு என்ன குறிப்பிடுகிறது என்று கேட்டால், "Going by the investments pouring into making automotive tyres, the wheel of fortune is said to swing the Tamilnadu way. According to official estimates a copious investment of nearly one billion dollars has already been pumped into the State by leading tyre companies" என்று குறிப்பிட்டுக் காட்டுகிறது.

அதாவது, "டயர் தொழிற்சாலையைப் பொறுத்த வரையில், ஒரு பில்லியன் டாலர், அதாவது 5 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் முதலீடு தமிழ்நாட்டிற்குக் கிடைத்திருக்கிறது. முதலீடுகள் என்பது தமிழகத்திலே இப்போது குவிந்து கொண்டிருக்கிறது" என்று அந்த அமைப்பு குறிப்பிட்டுக் காட்டுகிறது. ஆகவேதான், டயர் தொழிற்சாலைகளைப் பொறுத்தவரையிலே, டி.வி.எஸ். ஸ்ரீசக்ரா, எம்.ஆர்.எப்., டன்லப்,

அப்போலோ, ஏ.டி.சி., மிஷலின் போன்ற பல பிரபலமான டயர் நிறுவனங்களின் முதலீடுகளை இன்றைக்குத் தமிழகம் ஈர்த்துக்கொண்டிருக்கிறது. ஏன், பின்தங்கிய மாவட்டமாக இருக்கக்கூடிய பெரம்பலூர் மாவட்டத்திலேகூட, எம்.ஆர்.எப்.–னுடைய புதிய டயர் தொழிற்சாலை அமைந்து வருகிறது.

American Chamber of Commerce அதனுடைய இந்தியக் கிளை 2009–இல் வெளியிட்டிருக்கக்கூடிய தன்னுடைய கருத்திலே தமிழக அரசு அண்மையில் அறிவித்திருக்கக்கூடிய மற்றும் தமிழக அரசு மேற்கொண்டுவரக்கூடிய நிதி மற்றும் கொள்கை முடிவுகள், மற்ற மாநிலங்களைவிட தமிழ்நாட்டை முன்னணிக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

இதற்கெல்லாம் சிகரமாக ஒன்றைக் குறிப்பிட வேண்டும் என்று சொன்னால், "CMIE" என்ற அமைப்பு 'the period of July 2006 – December 2009 can be termed as new era of industrialization in the history of industrial development of Tamil Nadu", அதாவது, "தமிழகத்தினுடைய தொழில் வளர்ச்சி வரலாற்றில் ஜூலை 2006 முதல் டிசம்பர் 2009 வரையிலான காலம் ஒரு புதிய சகாப்தம்" என்று அது பாராட்டியிருக்கிறது. ஆக, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னால், இந்த 4 ஆண்டு காலத்திலே பல்வேறு பெரிய தொழிற்சாலைகளையெல்லாம் நாம் தொடங்கியிருக்கிறோம். அதிலே, குறிப்பாக கடந்த ஓராண்டு காலத்தை மட்டும் நான் இங்குக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

ஏற்கெனவே, எங்கெங்கு, எந்தெந்த ஆண்டிலே, எந்தெந்த தேதியிலே, எந்தெந்த சூழ்நிலையிலே, எந்தெந்த நாட்டைச் சார்ந்தவர்களால் தொழிற்சாலைகளெல்லாம்

தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்ற விவரங்களெல்லாம் கொள்கைக் குறிப்பிலும் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது, அதேபோல, இந்தத் துறையினுடைய சாதனைகளைப் பற்றி எடுத்துச் சொல்லி வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்தப் புத்தகத்திலும் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஏன், இன்னும் நீங்கள் சுலபமாகப் புரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதற்காகப் புகைப்படங்களையெல்லாம்கூடப் போட்டு, அதையும் ஒரு புத்தகமாக அச்சிட்டு அதுவும் உறுப்பினர்களிடத்திலே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்த விவரத்தைப் பற்றி நான் அதிகமாகக் கூடச் சொல்ல விரும்பவில்லை.

குறிப்பாக, கடந்த ஓராண்டு காலத்தில் மட்டும் Ford இரண்டாவது Unit, Nissan, Growth Link, Trivitron Medical பூங்கா, Hansen Drives, Sanmina மின்னணு தொழிற்சாலை, Nokia Siemens ஆக இப்படிப் பல தொழிற்சாலைகள் தமிழகத்திலே உருவாக்கப் பட்டிருக்கின்றன.

தமிழகத் தொழில் துறையைப் பொறுத்தவரையில் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால் நம்முடைய துறையினுடைய செயல்பாடுகள், தொழில் கொள்கை விதிமுறைகள், உள்கட்டமைப்பு வசதிகள், அரசு அளிக்கின்ற சலுகைகள், முன்னுரிமைகள் இவை பற்றிய விவரங்களை எல்லாம் நாம் முழுமையாகத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் www.investingintamilnadu.com என்கிற ஒரு இணையதளத்தையும் நாம் தொடங்கியிருக்கிறோம். ஆக, தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்குவதற்கு, முதலீடுகளைப் பற்றித் தெரிந்துகொள்வதற்கு, நடைமுறைகளைப் பற்றி அறிந்துகொள்வதற்காக இந்த இணையதளம் பயன்படுகிறது. டிசம்பர் 2009–லிருந்து இந்த இணையதளம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

பொருளாதார மந்த நிலையிலும் தொழில் வளர்ச்சி

தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்குவதற்கான பல்வேறு சலுகைகளை நம்முடைய அரசு தொடர்ந்து வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், பத்திரப் பதிவு கட்டணச் சலுகை, மதிப்புக் கூட்டு வரி ஈடுசெய்யும் திட்டம், மின்சார வரி தளர்வு, தடையற்ற மின்சார விநியோகம், சாலை வசதி, தெரு விளக்குகள், குடிநீர் இணைப்புகள், தனியார் குறுக்கீடுகளைத் தடை செய்தல், சட்டபூர்வமான முறையிலே பிரச்சினைகளைத் தீர்வு செய்தல், இவை போன்ற பணிகளைத் தொடர்ந்து நாம் கண்காணித்து நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தால்தான், என்னதான் பொருளாதார மந்தநிலை ஏற்பட்டாலும் தொழில் வளர்ச்சியை வீழ்ச்சியடையாமல் நாம் தொடர்ந்து பாதுகாத்து வருகிறோம்.

மின்சாரப் பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறபொழுதெல்லாம் பிற உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து மின்சாரத்தைக் கொள்முதல் செய்து தர வேண்டுமென்று CII அமைப்பினர் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி, அந்தக் கோரிக்கையை எங்களிடத்திலே எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதனால், மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக அதற்குரிய நடவடிக்கையை இந்தத் துறை எடுத்தது. மின்சாரத்தைக் கொள்முதல் செய்து, கூடுதல் விலைக்குத் தொழிற்சாலைகளுக்கு வழங்கினோம். அதனால்தான் தொழிற்சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் தடையின்றிச் செயல்படக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையை நம்மால் ஏற்படுத்த முடிந்தது.

தொழிற்சாலைகளை ஒவ்வொரு ஆண்டும், மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் ஆய்வு செய்வதுண்டு. அந்த ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்கிறபோது அதற்காக கட்டணமும்

வசூலிக்கப்படுவதுண்டு. அந்தக் கட்டணம், முதலீட்டின் அடிப்படையிலே நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு வசூலிக்கப்பட்டு கொண்டிருந்தது. அண்மையில் அந்தக் கட்டணத்தினுடைய நிலையை உயர்த்தினார்கள். அந்தக் கட்டணத்தைக் குறைக்க வேண்டுமென்ற அந்தக் கோரிக்கையும் எங்களிடத்திலே எடுத்து வைக்கப்பட்டது. மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தோடு அதற்காகப் பல முறை நாங்களும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி விரைவிலே அதை ஓரளவிற்குக் குறைப்பதற்கான முயற்சி எடுத்திருக்கிறோம். அது நிச்சயமாக நிறைவேற்றப்படும் என்ற அந்த நம்பிக்கையை, உறுதியை நான் இந்த அவையிலே அறிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்

மின்சாரப் பற்றாக்குறை காரணமாக பல தொழிற்சாலைகள் ஜெனரேட்டர்களைப் பயன்படுத்த வேண்டிய ஒரு நிலை. இதற்குத் தேவைப்படக்கூடிய furnace oil–க்கு VAT வரியிலிருந்து விலக்களிக்க வேண்டும் என்ற ஒரு கோரிக்கையும் எடுத்து வைக்கப்பட்டது. அதுவும் நிறைவேற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்குரிய காலக்கெடுவை ஆறு மாதத்திற்கு நீட்டித்துத் தர வேண்டுமென்ற அந்தக் கோரிக்கையும் இப்பொழுது எடுத்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் நம்முடைய அரசு ஏற்று, அதற்குரிய ஆணையும் வழங்கியிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிரச்சினைகளுக்கு சுமூகத்தீர்வு

தொழிலில் அமைதி நிலவினால்தான் உற்பத்திபெருகும், உற்பத்தி பெருகினால் கூடுதலாக முதலீடுகளை ஈர்க்க முடியும். எப்பொழுதெல்லாம் தொழில் அமைதிக்குப் பங்கம் ஏற்படுகிறதோ, அப்பொழுதெல்லாம் அரசு உடனே தலையிட்டு அந்தப் பிரச்சினைகளைப் பொறுத்தவரை இரு

தரப்பினரையும் அழைத்து, உட்காரவைத்துப் பேசி அவர்களுக்குரிய பிரச்சினைகளை நியாயமான முறையிலே, சுமுகமாகத் தொடர்ந்து நாம் தீர்த்து வைத்து வருகிறோம் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நாட்டில் படித்த இளைஞர்கள் அனைவருக்கும் அரசாங்கமே வேலைவாய்ப்பை வழங்கிட முடியாது. தொழிற்சாலைகள் மூலமாக வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்க வேண்டும். எனவேதான் தொழிற்சாலைகளை நம்முடைய அரசு தொடர்ந்து ஊக்குவித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதுதான் முக்கிய காரணம் என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். அந்தத் தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்துவதற்கு நிலம் அவசியம் தேவைப்படுகிறது. பெரிய அளவிலே முதலீடு செய்யக்கூடிய தொழில்கள், அவர்களுக்குத் தேவைப்படுகிற நிலம் உடனடியாகக் கிடைக்காத காரணத்தால்தான், சில நேரங்களில் வேறு மாநிலங்களுக்கு, ஏன் சில வெளிநாடுகளுக்குக்கூட செல்லக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை அமைந்து விடுகிறது. இருப்பினும், இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் விவசாய நிலங்களைக் கையகப்படுத்தக்கூடாது என்பதிலும், கூடுமானவரை கட்டாய நில எடுப்பைத் தவிர்ப்பதிலும், இந்த அரசு மிகுந்த கவனமாக இருக்கிறது என்று இங்கே பேசியிருக்கக்கூடிய உறுப்பினர்களுக்கு மட்டுமல்ல, இங்கிருக்கக்கூடிய எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் சேர்த்து, ஏன் ஒட்டு மொத்தத் தமிழகத்திற்கே இதை நான் அழுத்தந்திருத்தமாக உறுதியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். தனியார் நில உரிமையாளரிடமிருந்து பேச்சுவார்த்தை நடத்தித்தான் பொது நிறுவனங்களே நிலங்களை வாங்கிட வேண்டுமென்று அவர்கள் ஊக்குவிக்கப்படுகிறார்கள். தனியார் நிலங்களை விலைக்கு

வாங்கி தொழிற்சாலைகளுக்கு அரசு வழங்குவது என்பது இலாப நோக்கத்தில் மேற்கொள்ளக்கூடிய நடவடிக்கை அல்ல. தொழிற்சாலைகளை நிறுவி, அவற்றைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமாகக் கிடைக்கக்கூடிய வேலைவாய்ப்பு, அதன்மூலமாக உருவாகக்கூடிய உற்பத்தி, அதன்மூலமாக ஏற்படக்கூடிய ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி ஆகியவற்றின் அடிப்படையில்தான் தொழில் வளர்ச்சியை நம்முடைய அரசு தொடர்ந்து ஊக்குவித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

நோக்கியா நிறுவனம் மூலம் 16 ஆயிரம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு

உதாரணமாக நான் ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். Nokia நிறுவனம் அமைந்திருக்கக்கூடிய பகுதி, அம்மையார் திருமதி யசோதா அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், அந்தப் பகுதி எப்படிப்பட்ட பகுதி என்பது பற்றி? வறண்ட நிலமாக இருந்தது, 20 அல்லது 30 பேருக்குச் சொந்தமாக இருந்த இடம்; அந்த இடம் SIPCOT மூலமாக நோக்கியா நிறுவனத்திற்கு அளிக்கப்பட்டு, ஒரு மிகப் பெரிய செல்ஃபோன் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கப்பட்டு, அந்தத் தொழிற்சாலை அமைந்திருக்கக்கூடிய அந்த இடத்திலே இப்பொழுது 6,000 பேர் நேரடி வேலைவாய்ப்பைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். 10,000–க்கும் மேற்பட்டோர் மறைமுக வேலைவாய்ப்பைப் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

அதேபோலதான், படப்பையிலே தொடங்கி ஒரகடம், திருப்பெரும்புதூர் வரையிலே இருக்கக்கூடிய நிலப் பகுதி. அதுவும், வறண்ட நிலமாக, மானாவாரியாக, மக்கள் குடியிருப்பு இல்லாத பகுதியாகத்தான் இருந்தது. அந்த பின்தங்கிய, வறண்ட நிலப்பரப்பிலே இன்றைக்குப் பல தொழிற்சாலைகள் வந்ததற்குப் பிறகு, இலட்சக்கணக்கான

இளைஞர்களுக்கு, அதுவும் குறிப்பாக அந்த மாவட்டத்தைச் சார்ந்திருக்கக் கூடியவர்களுக்கு, அதிலும் குறிப்பாக, உள்ளூர்க்காரர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது.

அதற்குச் சில உதாரணங்களைக் குறிப்பிட வேண்டுமென்று சொன்னால், Motorola நிறுவனத்திலே 3,000 பேருக்கும், DELL Computer நிறுவனத்திலே 1,200 பேருக்கும், Samsung Electronic நிறுவனத்திலே 500 பேருக்கும், Sanmina தொழிற்சாலையிலே 1,400 பேருக்கும், Hyundai கம்பெனியிலே 6,000 பேருக்கும், Renault - Nissan நிறுவனத்திலே 1,100 பேருக்கும், Daimler நிறுவனத்திலே 350 பேருக்கும், Ford கம்பெனியிலே ஆயிரம் பேருக்கும், ஆக, அரசோடு MoU ஒப்பந்தம் செய்திருக்கக்கூடிய நிறுவனங்கள் மூலமாக இந்தப் பணியிடங்கள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதுமட்டுமல்ல, உங்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கக் கூடிய புத்தகத்திலேகூட இடம் பெற்றிருக்கிறது, இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு, மே தினத்தன்று ஒரகடம் பகுதியிலே அமைந்திருக்கக்கூடிய அமெரிக்க நிறுவனமான Sanmina கம்பெனியிலே, அந்த வட்டாரத்திலே இருக்கக்கூடிய, அந்த உள்ளூரிலே இருக்கக்கூடிய, ஏன் அதையும் தாண்டிச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கு இருக்கக்கூடிய பள்ளிக்கூடத்திலே படித்து, +2 தேர்ச்சி பெற்றிருக்கக் கூடிய, 19 மாணவ, மாணவிகளுக்கு வேலைவாய்ப்பைத் தந்து, அந்த உத்தரவைக்கூட அவர்களையெல்லாம் சென்னைக்கு அழைத்து, கோட்டையிலே என்னுடைய கரங்களாலே வழங்கக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பினை எனக்கு ஏற்படுத்தித் தந்தது உள்ளபடியே எனக்கு மகிழ்ச்சி ஏற்பட்டது. ஆக, மேலும் இப்படி பல தொழிற்சாலைகள் அந்த வட்டாரங்களில்

தொடங்கப்படுகின்ற காரணத்தினால்தான் இலட்சக் கணக்கான பேர்கள் வேலைவாய்ப்பைப் பெறக்கூடிய சூழ்நிலை நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் தொடர்ந்து பெற்று வருகிறார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, பொருளாதாரத்திலே பின்தங்கி இருக்கக்கூடிய தென் மாவட்டங்கள்; இங்கேகூட பேசிய சில உறுப்பினர்கள் அதைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். தொழில் வளர்ச்சியை அங்கேயும் ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான், ஏற்கெனவே நம்முடைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் தொழில் துறை அமைச்சராக இருந்த அந்த நேரத்திலேகூட, சில சலுகைகளை, சில அறிவிப்புகளை அவர்களை ஊக்குவிக்கின்ற வகையில் சில திட்டங்களை நிறைவேற்றுவோம் என்று அறிவித்தார்கள். அவையெல்லாம் என்னவாயிற்று என்று கேட்டார்கள். உண்மையிலே சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், அதில் ஓரளவிற்கு சுணக்கம்தான். எதிர்பார்த்த அளவிற்கு அந்த தென் மாவட்டங்களிலே தொழில் வளர்ச்சி பெறவில்லையென்பது உண்மைதான். நான் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். இருந்தாலும், கடந்த ஆண்டு முதல் ஒரு நல்ல திருப்பம் அந்த தென்மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையிலே உருவாகியிருக்கிறது. என்னவென்று கேட்டால், உதாரணமாக திருநெல்வேலியிலே, கங்கைகொண்டான் சிப்காட் வளாகத்தில் இஸ்ரேல் நாட்டைச் சேர்ந்த ATC TYRES என்ற டயர் நிறுவனம் ரூ.400 கோடி மதிப்பீட்டிலே அந்த நிறுவனம் இப்போது அங்கே அமைந்து கொண்டிருக் கிறது. ஓரிரு மாதங்களில் அது செயல்படத் தொடங்கும். கடந்த 10–12–2009 நெல்லைக்கு சென்றிருந்தபோது நான் அந்தத் தொழிற்சாலையைப் பார்வையிடும் வாய்ப்புகூட எனக்குக் கிடைத்தது.

இதுதவிர, சிப்காட் மூலமாக திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் நிலக்கோட்டை, சிவகங்கை மாவட்டத்திலே மானாமதுரை, மற்றும் தூத்துக்குடியிலே தொழிற்சாலை வளாகங்கள் இப்போது நிறுவப்பட்டு அவைகள் செயல்படுகின்றன.

மதுரை – தூத்துக்குடியில் சிப்காட் வளாகங்கள்

அடுத்து, மதுரை திருமங்கலத்திலும் தூத்துக்குடி ஒட்டப்பிடாரத்திலும் சிப்காட் புதிய தொழிற்சாலை வளாகங்களை நாம் அமைத்து வருகிறோம். தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள ஸ்டர்லைட் நிறுவனம், ரூ.1,500 கோடி மதிப்பீட்டிலே விரிவாக்கத் திட்டத்தை மேற்கொண்டிருக்கிறது. மானாமதுரையிலே, ரூ.1,600 கோடி மதிப்பீட்டில் வீடியோகான் நிறுவனத்தின் மூலமாக எல்.சி.டி. தொலைக்காட்சி, எலெக்ட்ரானிக் சாதனங்களை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய அந்தப் பணியும் தொடங்கியிருக்கிறது. மதுரை மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டத்திலே இந்தோநேஷியா நாட்டைச் சேர்ந்த Sundareshwarar Alloys and Steels நிறுவனம் ரூ.2,200 கோடி முதலீட்டில் ஒரு பெரிய உலோகத் தொழிற்சாலையினை அமைக்க முன் வந்திருக்கிறது.

எனவே, நான் உறுதியோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இனிமேல் வரக்கூடிய காலகட்டங்களில் தென் மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் பின்தங்கிய மாவட்டங்கள் பின்தங்கிய மாவட்டங்கள் என்று சொல்ல முடியாத ஒரு சூழ்நிலை உருவாகி அதுவும் முன்னேறியிருக்கக்கூடிய மாவட்டமாக, வரக்கூடிய காலகட்டத்தில் உருவாகப்போகிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (டிட்கோ)

உலகத் தரம் வாய்ந்த டைசல் உயிரி தொழில்நுட்பப் பூங்கா. அது என்னவாயிற்று என்று உறுப்பினர்கள் இங்கு சிலர் கேட்டார்கள். அது ஏற்கெனவே தரமணியிலே நிறுவப்பட்டு 100 சதவீத பயன்பாட்டில் அது இருக்கிறது. ஆக, தொடர்ந்து டைசல் இரண்டாவது வளாகம் அமைக்கக்கூடிய பணியை 2009 டிசம்பர் தொடங்கி அதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டு அந்தப் பணிகள் இப்போது திட்டமிட்டபடி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ரூ.120 கோடி மதிப்பீட்டில் 2011 டிசம்பரில் முடிவடையும். இதன்மூலமாக, 1,500 ஆராய்ச்சியாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கவிருக்கிறது.

அதேபோல கோவையிலே டைடல் பூங்கா அறிவித்தீர்களே, என்னவாயிற்று என்று சிலர் கேள்வி கேட்டார்கள். டிட்கோ, டைடல், எல்காட், STPI ஆகிய நிறுவனங்களின் கூட்டு முயற்சியிலே கோவையிலே டைடல் பூங்கா 17 சதுர இலட்சம் பரப்பளவிலே ரூ.380 கோடி மதிப்பீட்டிலே 12 ஆயிரம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கக்கூடிய அந்தச் சூழ்நிலையிலே அந்த நிறுவனம் விரைவிலே தொடங்கப்படவிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு ஜூன் மாதம் அது செயல்படவிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சோழிங்கநல்லூரில் 25 ஏக்கரில் நிதி நகரம்

Financial City, Aero Park கடந்த ஆண்டு அறிவித்தீர்களே அது என்னவாயிற்று என்று உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள் கேட்டார்கள். அதேபோல, சில உறுப்பினர்கள்கூட அந்தப் பிரச்சினையைப் பற்றி சுட்டிக்காட்டினார்கள். நாம் அறிவித்தது உண்மைதான்.

இதற்கான பணிகளை மேற்கொள்ள அதற்குரிய பணியை நம்முடைய டிட்கோ நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. நிதி நகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் சோழிங்கநல்லூர் பெரும்பாக்கம் பகுதியில் 187 ஏக்கரில் நிலம் தேர்வு செய்யப் பட்டிருக்கிறது. முதற்கட்டமாக 25 ஏக்கர் நிதி நகர வளாகத்தை ஏற்படுத்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. Master Plan தயாரிப்பதற்கான Consultant–க்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு நாளையதினம் அந்தப் ஒப்பந்தப்புள்ளி திறக்கப்படவிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

வானூர்திப் பூங்கா (Aero Space Park–)ஐ பொறுத்தவரையிலே, ஏற்கெனவே ஒசூர் பகுதியில், தனியார் மூலமாக ஒரு வானூர்திப் பூங்கா அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. அது விரைவிலே செயல்பாட்டிற்கு வரவிருக்கிறது. இதைத் தவிர, சென்னையிலே ஒரு வானூர்திப் பூங்காவை அமைக்க ஆரம்பக் கட்டப் பணிகளெல்லாம் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதற்கான Master Plan-I தயாரிப்பதற்காக, அதற்குரிய consultant–ஐ நியமிக்க ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டிருக்கின்றன. இதுவரையில் 6 ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் வந்திருக்கின்றன. அவைகளெல்லாம் இப்போது பரிசீலனையில் இருக்கின்றன என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கப்பல் கட்டக்கூடிய வளாகத்தைப் பற்றியெல்லாம்கூட இங்கே பேசிய நண்பர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். இதுவரை, கொரியா, சிங்கப்பூர் போன்ற பல நாடுகளில்தான் இதுபோன்ற கப்பல் கட்டக்கூடிய வளாகங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால், தமிழ்நாடும் அந்தப் பெரும் தொழிலில் முத்திரை பதிக்கக்கூடிய ஒரு நிலைக்கு

வந்திருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பணியைப் பொறுத்தவரையில் நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், L & T, TIDCO நிறுவனங்கள் இணைந்து திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி அருகே உலகத் தரம் வாய்ந்த ஒருங்கிணைந்த கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் துறைமுக வளாகத்தை உருவாக்கக்கூடிய அந்தப் பணியை நாம் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். இந்தத் திட்டத்தினுடைய மொத்த மதிப்பீடு ரூ.4,675 கோடியாகும். இது இரண்டு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்பட இருக்கின்றன.

முதல் கட்டப் பணிகள் 2011–இல் முடிவடைந்து, துறைமுகம் செயல்படத் தொடங்கும். இதனால், 10,000 பேருக்கு நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு உண்டாகும். இந்தப் பணிகள் முடிவடைகிறபோது, நான் பெருமையோடு குறிப்பிட விரும்புகிறேன், ஆசியாவிலே மிகப் பெரிய கப்பல் கட்டும் தளம் நம்முடைய தமிழகத்தில் அமையப்போகிறது என்பதையும் நான் பெருமையோடு குறிப்பிட்டு சொல்லும் அதேநேரத்தில், இதன்மூலமாக திரவ எரிவாயு, பெட்ரோலிய கப்பல்கள், போர்க் கப்பல்கள், நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள், பயணிகள் கப்பல்கள் கட்டக்கூடிய பணிகள், கப்பலைப் பழுது பார்க்கின்ற பணிகளெல்லாம் அங்கே நடைபெற இருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் (சிப்காட்)

நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய தொழில் வளர்ச்சியில் சிப்காட் ஒரு சிறப்பான இடத்தைப் பெற்றிருக்கிறது. இதுவரையில் சர்வதேசத் தரத்திலே உள்கட்டமைப்பு வசதிகளோடு 19 தொழிற்பூங்காக்களை நாம் உருவாக்கியிருக்கிறோம். உதாரணமாக குறிப்பிட

தமிழரசு
அலுவலகப் பிரதி

வேண்டுமென்று சொன்னால், சிறுசேரி, இருங்காட்டுக்கோட்டை, திருப்பெரும்புதூர், ஒரகடம், பெருந்துறை போன்ற இடங்களிலெல்லாம் உலகத்தரம் வாய்ந்த சிப்காட் வளாகங்கள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிப்காட் தொடங்கியதிலிருந்து கணக்கெடுத்துப் பார்த்தால், 16,975 ஏக்கர் பரப்பளவு உள்ள தொழில் மனைகள் 1,882 தொழில் நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால், 4,15,000 பேர்களுக்கு நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது.

கடந்த 4 ஆண்டுகளில் மட்டும் கணக்கெடுத்துப் பார்த்தால், 7,381 ஏக்கர் பரப்பளவு உள்ள தொழில் மனைகள் 470 தொழில் நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 3 இலட்சம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப் பட்டிருக்கின்றன. இதுவரை சிப்காட் நிறுவனத்திற்காக ஒதுக்கீடு செய்த பரப்பளவில், கடந்த 4 ஆண்டுகளில் மட்டும் செய்த ஒதுக்கீடு 43 சதவீதம் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. கடந்த 3 ஆண்டுகளில் சிப்காட் நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரையில், ரூ.244 கோடி இலாபம் ஈட்டி, அதிலே அரசுக்கு ரூ.40 கோடியே 54 இலட்சம் ஈவுத் தொகையாக வழங்கியிருக்கிறது என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது.

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் (T.N.P.L.)

மிகச் சிறந்த செயல்பாட்டைக் கொண்டிருக்கக்கூடிய நிறுவனமாக, இலாபகரமாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய நிறுவனமாக T.N.P.L. தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. மத்திய அரசினுடைய “நவரத்னா” எனப்படும் சிறந்த தொழில் நிறுவனங்களைப் போல, நம்முடைய மாநில அரசினுடைய நிறுவனமாக “ரத்தினம்” என்று சொல்லக்கூடியவாறு

T.N.P.L. நிறுவனம் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. உலகத்தரம் வாய்ந்த புதிய தொழில்நுட்பங்களையெல்லாம் பயன்படுத்தி, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த தொழில் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டு, ஒரு முதன்மை பெற்ற நிறுவனமாக இந்த நிறுவனம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. 2009–2010 ஆம் ஆண்டில் வரிக்கு முந்தைய நிகர இலாபம், சுமார் ரூ.146 கோடி அளவிற்கு இருக்குமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஆலையினுடைய விரிவாக்கம் என்னவாயிற்று என்றெல்லாம் பலர் கேட்டீர்கள். ரூ.1,000 கோடி மதிப்பீட்டிலே அது செயல்படுத்தப்படுகிறது. காகித உற்பத்தித் திறனைப் பொறுத்தவரையில், 2.5 இலட்சம் டன் என்ற அளவிலிருந்து, 4 இலட்சம் டன்னாக 2010 ஆகஸ்டு முதல் அதிகரிக்கப்படும் என்ற நிலைக்கு அந்த ஆலை செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

சுண்ணாம்பு மற்ற கழிவுப் பொருளாக கிடைக்கக்கூடிய எரி சாம்பல் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி, தினசரி 500 மெட்ரிக் டன் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட சிமெண்ட் தொழிற்சாலையை ரூ.43 கோடி மதிப்பீட்டில் தொடங்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கையை அந்த நிறுவனம் எடுத்திருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்தில் இந்த நிறுவனத்தினுடைய 25–ஆவது ஆண்டு விழா, வெள்ளி விழா கடந்த 3.10.2009 அன்று நடைபெற்றது. அந்த விழாவிற்கு நானும் சென்றிருந்தேன். அப்பொழுது நிரந்தர மற்றும் ஒப்பந்தப் பணியாளர்களென்று இருக்கக்கூடிய அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் வெள்ளி விழாவையொட்டி, அவர்கள் அத்தனை பேருக்கும் தங்கக் காசுகூட பரிசாக அந்த நிறுவனத்தின் மூலமாக வழங்கப்பட்டது. தொழிலாளர் நலன், உள்ளூர் மேம்பாடு, சுற்று

சூழல் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை சிறப்பாக செயல்படுத்தக்கூடிய முதன்மை பொதுத் துறை நிறுவனமாக தமிழ்நாடு செய்தித் தாள் நிறுவனம் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதற்காக, நான் இந்தத் துறையின் சார்பில் அந்த நிறுவனத்திற்கு என்னுடைய பாராட்டுகளையும் வாழ்த்துகளையும்கூட தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, நம்முடைய அரசின் சார்பில் முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களுடைய தீவிர முயற்சியோடு நூல் நிலையம் பேரறிஞர் அண்ணா நூற்றாண்டு நினைவு நூலகம் ஒன்று விரைவிலே திறக்கப்படவிருக்கிறது என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். அந்த நூலகம் அமைவதற்காக நன்கொடையாக இந்த நிறுவனத்தின் சார்பில் 25 இலட்சம் ரூபாய், இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் மூலமாக பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சரிடத்திலே ஒப்படைத்திருக்கக்கூடிய பெருமையையும் அந்த நிறுவனம் பெற்றிருக்கிறது.

தமிழ்நாடு சிமென்ட் கழகம் (TANCEM)

அரசுப் பணிகளுக்கு அதிகளவில் தேவைப்படக் கூடியது சிமென்ட் ஆகும். அப்படிப்பட்ட சிமென்ட்டுக்காக சில தனியார் நிறுவனங்களை நம்பியிருக்கவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை. இந்த நிறுவனத்திலிருந்து, நாம் விடுபடுவதற்கு, இந்த நிலையைத் தவிர்ப்பதற்கு 1970 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவிலேயே முதல் பொதுத் துறை சிமென்ட் ஆலையாக ஆலங்குளத்திலே ஒரு சிமென்ட் ஆலை அமையப்பெற்றது. இன்றளவும் ஈரப்பதத் தொழில்நுட்ப முறையிலே செயல்படும் ஆலையாக அது செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. இதனால் உற்பத்தித் திறனை முழு அளவிற்கு அடைய முடியவில்லை. அதனால்தான், இந்த ஆலையைக்கூட 115 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே மேம்படுத்தப்படக் கூடியப் பணியை நாம்

மேற்கொண்டிருக்கிறோம். தமிழக அரசு நிர்ணயித்திருக்கக்கூடிய விலையிலே ஊரக வளர்ச்சித் துறையாக இருந்தாலும்சரி, பொதுப்பணித் துறையாக இருந்தாலும்சரி, நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருந்தாலும், அந்தத் துறையினுடைய பணிகளுக்கு இந்த சிமெண்ட்டுகளை வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

கடந்த நிதியாண்டில் TANCEM கட்டுப்பாட்டிலிருக்கக்கூடிய இரண்டு சிமெண்ட் ஆலைகள் மற்றும் இரண்டு துணை ஆலைகள் தனது முழு உற்பத்தியை எட்டியிருக்கின்றன. மொத்த விற்பனை மதிப்பு **325** கோடி ரூபாயாகும். கடந்த நிதியாண்டில் அரியலூர் மற்றும் ஆலங்குளம் சிமெண்ட் ஆலை மூலமாக **31** கோடி ரூபாய் நிகர இலாபம் கிடைத்திருக்கிறது. சிமெண்ட் கல்நார் தகடு, கற்குழாய் உற்பத்தி ஆகியவை உற்பத்தி சராசரி **35** சதவீதம் அதிகரித்திருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ரூ. 276 கோடியில் சர்க்கரை ஆலைகள் நவீன மயம்

அடுத்து, சர்க்கரைத் தொழில். நம்முடைய மாநிலத்திலே கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைகள் **16**, பொதுத் துறை ஆலைகள் **3**, தனியார் சர்க்கரை ஆலைகள் **23**. ஆக **42** ஆலைகள் உண்டு. சில ஆலைகள் நீதிமன்றத்தில் இருக்கக்கூடிய சில பிரச்சினைகளின் காரணமாக அவையெல்லாம் இன்றைக்கு செயல்படமுடியாத நிலையிலே சில ஆலைகள் இருந்தாலும், **37** சர்க்கரை ஆலைகள் இப்பொழுது நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த நிதியாண்டில், கரும்புச்சக்கை, கழிவுப்பாகு, எரி சாராயம் விற்பனை மூலம் **112** கோடி ரூபாய் வருமானம் ஈட்டியிருக்கிறது. மேலும் **12** சர்க்கரை ஆலைகளில் **183** மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய வகையில் இணை மின் உற்பத்தி

நிலையங்கள் 850 கோடி ரூபாய் செலவிலே அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் 276 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சர்க்கரை ஆலைகளை நவீனப்படுத்தக்கூடிய பணியும் இப்பொழுது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, சர்க்கரைத் தொழிலைப் பொறுத்தவரையில் நமது மாநிலத்தினுடைய செயல்பாடு இனிப்பாகத்தான் இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கு கோடிட்டுக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (TIIC)

தொழில் முனைவோரைப் பொறுத்தவரையில், தம்முடைய முதலீடு மட்டுமல்ல, வங்கிகளில் நிதி நிறுவனங்களிலிருந்து பெறக்கூடிய கடன். அதன் மூலமாகத்தான் தொழில்களைச் செய்யவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை. “கடன் பட்டார் நெஞ்சம்போல் கலங்கினான் இலங்கை வேந்தன்”, எனக் கம்பர் பாடினார் அன்றைக்கு; ஆனால் இன்றைக்கு கம்பர் இருந்து பாடினால், கடன் தந்தார் நெஞ்சம்போல் கலங்கினான் இலங்கை வேந்தன் என்றுதான் இப்பொழுது பாடியிருப்பார். ஏன் சொல்கிறேன் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும், புரியும். இருந்தாலும் கடனுதவி இல்லாமல் தொழில் நடவடிக்கை இருக்கமுடியாது. இதுதான் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நிலைமை. இதற்காக உருவாக்கப்பட்ட நிறுவனம்தான் தொழில் முதலீட்டுக் கழகம். இதுவரை 1,05,000 நிறுவனங்கள் 7,672 கோடி ரூபாய் TIIC மூலமாக கடன் பெற்று பயனடைந்திருக்கிறார்கள். கடந்த நிதியாண்டில் மட்டும் இந்த TIIC மூலமாக 15,000 பேர்கள் வேலைவாய்ப்பு பெற்று பயன் பெறத்தக்க வகையில் கடனுதவி பெற்றிருக்கிறார்கள். பல ஆண்டுகாலமாக நட்டத்திலே இயங்கிக்கொண்டிருந்த நிறுவனம் சமீபகாலமாக இது இலாபத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம்

அடுத்து ''உப்பில்லாப் பண்டம் குப்பையிலே'' என்று குறிப்பிடுவதுபோல, நிறைவாக இந்த உப்பினைப் பற்றியும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம் கடந்த ஆண்டு ஒரு இலட்சத்து 89 ஆயிரத்து 859 டன் உற்பத்தி செய்திருக்கிறது. இந்த நிறுவனம் தொடர்ந்து இலாபத்திலேதான் இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவிக்கிற அதேநேரத்தில், கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் பல அறிப்புகள் இந்தத் துறையின் சார்பிலே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஆளுநர் உரையாக இருந்தாலும் சரி, நிதிநிலை அறிக்கையாக இருந்தாலும் சரி, மானியக் கோரிக்கையின்மீது நடைபெறக்கூடிய அந்த விவாதத்திற்குப் பதிலளிக்கக்கூடிய நிலையிலும் சரி, இந்த நான்கு ஆண்டு காலத்திலே இந்தத் துறையின் சார்பில் பல அறிவிப்புகள். அதிலே அறிவிக்கப்பட்ட மொத்த அறிவிப்புகள் 71. அந்த 71 அறிவிப்புகளை மொத்தமாக அறிவித்து, அதிலே முழுமையாக இன்றைக்கு நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கக்கூடியவை 35; இப்பொழுது செயல்பாட்டில் நல்ல முன்னேற்றத்தில் இருக்கக்கூடிய அறிவிப்புகளைப் பொறுத்தவரையில் 36. இது குறித்து விவரமாக, விளக்கமாக, ஒவ்வொரு ஆண்டும் என்னென்ன அறிவிப்புகள், எந்த நிலையில் இருக்கிறது, எந்தச் சூழ்நிலையில் இருக்கிறது, அது எந்த நிலையிலே முடிவடையும் என்பதைப்பற்றியெல்லாம் அச்சிட்டு புத்தமாகவே உறுப்பினர்களிடத்திலே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. நேரத்தின் அருமையைக் கருதிதான் நான் அதை முழுமையாக எடுத்துச் சொல்ல நேரமில்லை. ஆகவே, தயவுகூர்ந்து படித்துத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்று

உறுப்பினர்களையெல்லாம் நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

உறுப்பினர்கள் இந்த மானியக் கோரிக்கையின்மீது கலந்துகொண்டு, தங்களுடைய கருத்துகளை எடுத்து வைத்தபோது, சில சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சில பிரச்சினைகளையெல்லாம் சுட்டிக்காட்டினார்கள். அத்தனையையும் சொல்ல வேண்டுமென்றுதான் எனக்கு ஆசை. ஆனால், நேரம் எப்படிப்பட்ட நேரம் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். ஒளிமிகுந்த முகங்களோடு இந்த அரங்கத்திலே வந்து அமர்ந்து, இப்பொழுது பசி மிகுந்த முகங்களோடு நீங்கள் காட்சியளித்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். நீங்கள் மட்டுமல்ல, நாங்களும் அப்படித்தான். ஆக, அதை அறிந்து, புரிந்து சிலவற்றை மாத்திரம், முக்கியமான சில எடுத்துச்சொல்ல வேண்டிய அவசியத்தை உணர்ந்து, சிலவற்றை மாத்திரம் நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

அ.தி.மு.க.–வைச் சேர்ந்த செ.ம. வேலுசாமி இங்கே ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார்கள். C.M.I.E. (Centre for Monitoring Indian Economy) முதலீடுகளின் அளவைக் குறித்த தகவல்களில் முரண்பாடு இருக்கிறது, ஆக, அது குழப்பமாக இருக்கிறது என்று தெரிவித்தார்கள். அதற்குரிய பதில் என்னவென்று கேட்டால், C.M.I.E. தெரிவிக்கும் புள்ளிவிவரங்கள், நமது மாநிலத்தில் செய்யக் கருதப்பட்டுள்ள முதலீடுகளின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுவதாகும். பல்வேறு தொழில் நிறுவனங்கள், திட்டங்கள்மூலம் முதலீடுகள் குறித்த அதிகாரபூர்வமான செய்திகளின் அடிப்படையில் இந்தப் புள்ளிவிவரத்தைத் தொகுக்கிறது. சில முதலீடுகள் குறித்த திட்டம் கைவிடப் பட்டால், அந்த முதலீடு அளவு குறையும்; புதிய திட்டங்கள், உதாரணமாக, மத்திய, மாநில அரசின் திட்டங்கள், தனியார்த் துறைத் திட்டங்கள் வரும் போது, அதனுடைய அளவு உயரும்.

இது அதிகாரப்பூர்வமான தன்னாட்சி நிறுவனம் அளிக்கக்கூடிய தகவல். எனவே, இதில் முரண்பாடு நிச்சயமாக எதுவும் இல்லை என்பதை உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

குறைந்த விலையில் சிமெண்ட்

அவரே இன்னொரு கேள்வியையும் கேட்டார். சிமெண்ட் விலை குறையவில்லை. 200 ரூபாய்க்குக் கிடைக்கவில்லை. விலையைக் குறைக்க அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்கிற அந்தக் கேள்வியையும் அவர் கேட்டார். தமிழக அரசு சிமெண்ட் விலையைக் கட்டுப்படுத்த ஆயிரம் சதுர அடிக்குக் குறைவாக வீடு கட்டுபவர்கள் ஒரு மூட்டை சிமெண்ட் ரூபாய் 200 வீதம் 400 மூட்டைகள் சிமெண்ட் பெறலாம் என்று அறிவிக்கப்பட்டு, நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தின்மூலம் விநியோகம் செய்யப்பட்டது. அந்த வகையிலே 9 இலட்சத்து 96 ஆயிரத்து 172 மெட்ரிக் டன் சிமெண்ட வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. தற்போது மின் பற்றாக்குறையின் காரணமாக தேவை அதிகரித்திருக்கக்கூடிய காரணத்தினால், சிமெண்ட் விலை கொஞ்சம் உயர்ந்திருக்கிறது. இருந்தாலும், நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் மூலமாகக் குறைந்த விலைக்கு விநியோகிக்கக்கூடிய திட்டத்தைத் தொடர்ந்து அரசு செயல்படுத்தும் என்பதையும் நான் அவருக்கும், மற்றவர்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல, ஒற்றைச் சாளர முறை Single Window System.–ஐப் பற்றி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அவர் எடுத்துச் சொல்கிறபோது, இந்தச் சலுகைகள் ஏதோ வெளிநாட்டு நிறுவனங்களுக்கு மட்டும் தரப்படுகின்றன என்ற நோக்கத்தோடு ஒரு கருத்தை அவர்கள் இங்கே

பேசினார்கள். உண்மை என்னவென்றால், இந்த நடைமுறை அனைத்து முதலீட்டாளர்களுக்கும் பொதுவானதாகும். Single Window System என்பது பெரிய நிறுவனங்களுக்கு மட்டுமல்ல. எல்லா நிறுவனங்களுக்கும் பொதுவானதாகும். இதற்கான சட்டம், இதே அவையிலேயே தீர்மானமாக நிறைவேற்றி நாம் மத்திய அரசிற்குக்கூட அனுப்பி வைத்திருக்கிறோம். அதனுடைய பிரிவுகளைப் படித்துப் பார்த்தாலே அவர்களுக்கும் தெரியும், மற்றவர்களுக்கும் தெரியும். இந்தச் சட்டம் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் தற்போது இருக்கிறது. விரைவிலே அது அனுமதிக்கப்பட காத்திருக்கிறோம். எனவே, வந்ததற்குப் பிறகு அது முறையாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, உறுப்பினர் வேலுசாமி Nagarjuna - TIDCO கூட்டு முயற்சியிலே நிறைவேற்றப்படும் எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைத் திட்ட முதலீடு **4,790** கோடி ரூபாயிலிருந்து **6,960** கோடி ரூபாயாக உயர்ந்ததன் மர்மம் என்ன என்ற நிலையிலே ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார்கள். இது பெருமளவு தனியார் முதலீட்டுடன் நிறுவப்படும் ஆலையாகும். சுற்றுச்சூழலுக்கு மிகவும் பாதுகாப்பான யூரோ–IV தகுதி நிலை அளவிற்கு இந்த ஆலையின் உற்பத்திப் பொருள் தரம் உயர்த்தப்படுவதாலும், மிகவும் மலிவான மூலப்பொருள்களை உயர்ந்த தரமுடைய பொருள்களாகவும் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தின் காரணமாகவும், இந்தத் திட்ட மதிப்பீடு உயர்ந்திருக்கிறதே தவிர, இதிலே எந்தவித மர்மமும் கிடையாது என்பதை நான் உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்த ப.டில்லி பாபு ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார்கள். உள்நாட்டு

தொழிற்சாலைகள் பாதிக்கப்படுகின்றன, வெளிநாட்டு நிறுவனத்திற்கு அதிக சலுகைகளை வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். சுற்றுச்சூழல் சீர்கேடு, தொழிலாளர்களுடைய மரணங்களைப் பற்றியெல்லாம் வேதனையோடு அவர் இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொன்னார். உள்நாட்டுப் பாரம்பரியத் தொழில் ஊக்குவிக்கப்படுகிறது. மத்திய, மாநில அரசுகளால், திருப்பூர் பின்னலாடைத் தொழிலுக்கு உதவும் தனியார் தொழில் நிறுவனங்களின் சாயப்பட்டறை சுத்திக்கரிப்புப் பணிகளுக்கான அமைப்புகளின் உதவிக்கு 320 கோடி ரூபாய் இந்த ஆண்டு ஒதுக்கீடு செய்தது என்பதை அவர் மறைக்க முடியாது. தொழில் தொடங்க அளிக்கப்படும் சலுகைகள், உள்நாடு, வெளிநாடு தொழிற்சாலைகளுக்குப் பொதுவாகத்தான் வழங்கப்படுகிறது. தொழிற்சாலையின் கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு, மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தால் கடுமையாகக் கண்காணிக்கப்படுகிறது.

MoU குறித்த விவரங்கள் ரகசியமானவை அல்ல. அதைக் கூட வெளிப்படையாக, வெள்ளை அறிக்கையாக வெளியிட வேண்டுமென்றெல்லாம் கூட அவர் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். நான் அவருக்கும் தெரிவிக்கிறேன். மற்றவர்களுக்கும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். தங்களுக்கு தேவை எனக் கருதினால், அந்த MoU குறித்த பிரச்சினைகளைப் பற்றி அறிந்து கொள்ள வேண்டுமென்று கருதினால், சம்பந்தப்பட்ட பொதுத் துறை நிறுவனம் மூலமாக எந்த நேரத்திலும் நீங்கள் பெற்றுக்கொள்ளுவதற்கான வாய்ப்பு வசதி உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

வேலூர் மாவட்டத்திலே தனியார் தோல் தொழிற்சாலை கழிவு நீரகற்றும் பணியிலே ஊழியர்கள் இறந்தது குறித்தும் தொழிலாளர் துறையினுடைய தொழிற்சாலை ஆய்வாளர் மூலமாக உரிய ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு உரிய

நடவடிக்கைகள் அதுசம்பந்தமாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர் து.ரவிக்குமார் தொழில் நிறுவனங்களுடைய நிறுவன, சமூகப் பொறுப்பு Corporate Social responsibility திட்டங்களை உரிய முறையிலே செயல்படுத்துவதில்லை என்று வருத்தத்தோடு அவர் சொன்னார். உள்ளபடியே குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், Corporate Social responsibility என்பது அந்தெந்த நிறுவனங்கள் தன்னிச்சையாகச் செயல்படுத்தக்கூடிய நடவடிக்கையாகும். இந்த அளவிற்கு இந்த முறையில் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று நாம் கட்டாயப்படுத்த இயலாது. இருப்பினும், நான் தொழில் அதிபர்களை சந்திக்கின்ற போதெல்லாம் இதைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி, வற்புறுத்தி சுட்டிக்காட்டி வருகிறேன். அரசு நிறுவனங்களைப் பொறுத்து இது குறித்து ஒரு முக்கிய அறிவிப்பு இன்றைய அறிவிப்புகளிலே இடம் பெறவிருக்கிறது என்பதையும், நான் உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அ.தி.மு.க.வைச் சேர்ந்த பெ.மோகன் அவர்கள் இங்கே பேசுகிறபோது, ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார். சிறப்புப் பொருளாதார மையங்களுக்கு, விளை நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது என்று கூறி தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டும் திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை என்ன என்று கேள்வி கேட்டார்கள். சிறப்புப் பொருளாதார மையங்களுக்கு அரசு நன்செய் நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதில்லை என முடிவு செய்திருக்கிறது. தேவையெனில் 10 சதவீதம் அளவிற்குக் கையகப்படுத்தலாம், இது மத்திய அரசு வகுத்துத் தந்திருக்கிற கொள்கையாகும்.

கடந்த 15 ஆண்டுகளில் - அரசு எவ்வாறு கையகப் படுத்தியது ? அரசு இவ்வாறு கையகப்படுத்தியது, 269 ஏக்கர் நன்செய் நிலம் தான் ஆகும். இது சிப்காட் கையகப்படுத்திய நிலத்தில் 2 சதவீதம் தான் ஆகும். தற்போது பேச்சுவார்த்தையின் மூலம்தான் நிலம் கொள்முதல் செய்வது ஊக்குவிக்கப்படுகிறது. அதுமட்டுமல்ல, தொழிலாளர்களுக்கான வீட்டு வசதித் திட்டத்தின்கீழ் திருப்பெரும்புதூர், திருப்பூரில் தலா ஆயிரம் பேர் தங்கக்கூடிய விடுதிகள் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனுடைய பணிகள் எல்லாம் விரைவிலே தொடங்கப்படவிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொண்டு, அதை அடுத்து சில புதிய அறிவிப்புகள், அவற்றையும் முழுமையாக, புத்தகமாக அச்சிட்டு உறுப்பினர்களிடத்தில் அதுவும் வழங்கப்பட இருக்கிறது. இருந்தாலும் சில நிலைகளைப் பற்றி தலைப்புச் செய்திகளாக மாத்திரம் இரண்டு, மூன்று அறிவிப்புகளை மாத்திரம் நான் இந்த அவையில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஆக புத்தகமாக அச்சிட்டு வெளியிடப்பட்டிருக்கக்கூடிய அந்த அறிவிப்புகளையெல்லாம், பேரவைத் தலைவர் அவர்களை நான் அன்போடு கேட்டுக் கொள்ள விரும்புவது, அவற்றை அவைக் குறிப்பிலே பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்ற அந்த வேண்டுகோளையும் நான் எடுத்து வைக்க விரும்புகிறேன்.

அறிவிப்புகள்

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம், Indian Oil Corporation–னோடு இணைந்து, எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு அருகில் திரவமயமாக்கப்பட்ட எரிவாயு முனையம், Liquified Natural Gas Terminal என்ற ஒன்றை அமைக்க இருக்கிறது. தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி

நிறுவனம்–TIDCO இந்திய அரசு நிறுவனமான GAIL–வுடன் இணைந்து தமிழ்நாட்டின் உட்புறப் பகுதிகளில் எரிவாயு உபயோகிக்கும் குழாய் அமைத்து Gas Distribution Grid ஏற்படுத்த கூட்டு நிறுவனம் ஒன்றினை அரசு உருவாக்கும். சுமார் 1,200 ஏக்கர் பரப்பளவில் விளையாட்டு நகரம் ஒன்று ராஜீவ் காந்தி தொழில்நுட்ப சாலையில் அமைக்கப்படும். சுமார் 200 ஏக்கர் பரப்பளவில் உலகத் தரத்திலான Golf மைதானம் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் சென்னைப் புறநகர் பகுதியை ஒட்டி அமைக்கப்படும். தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் சுமார் 425 ஏக்கர் பரப்பளவில் 550 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், பத்தாயிரம் பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை வழங்கக்கூடிய உணவு பதப்படுத்தும் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் ஒன்று அமைக்கப்படும்.

தேசிய கனிமக் கொள்கையினையொட்டி, ஒரு புதிய தமிழ்நாடு கனிமக் கொள்கை இந்த ஆண்டு வெளியிடப்படும் என்பதையும் தெரிவித்து, (மற்ற அறிவிப்புகள் தனியாக வெளியிடப்பட்டுள்ளது) நம்முடைய தமிழர்களைப் பொறுத்தவரையில், திரை கடலோடியும் திரவியம் தேடியது ஒரு காலம், உலக நாடுகள் தொழில் தொடங்க தமிழ்நாட்டை நாடி அணி அணியாய் வருவது இக்காலம். இது தமிழக தொழில் துறையின் பொற்காலம், பொற்காலம், பொற்காலம் என்று எடுத்துச் சொல்லி, மாறிவரும் பொருளாதாரச் சூழ்நிலைக்கேற்ப 2007 ஆம் ஆண்டில் ஒரு புதிய தொழிற் கொள்கையை நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் அப்போது வெளியிட்டார்கள். அதனுடைய பயனைத்தான் இன்றைக்கு நாம் வெளிப்படையாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 'Fortune'' என்ற புகழ்பெற்ற ஒரு ஆங்கில வணிக இதழ், உலகின் பெரிய மற்றும் சிறந்த 500 முன்னணித் தொழில் நிறுவனங்களின் பட்டியலை அது தொடர்ந்து வெளியிட்டுக்

கொண்டிருக்கிறது. அப்படி வெளியிடப்பட்டிருக்கக் கூடிய 500 தொழில் நிறுவனங்களில் முக்கியமாக இருக்கக்கூடிய 30 நிறுவனங்கள் தமிழகத்திலே தங்களுடைய தொழிற்சாலைகளை நிறுவி இருப்பது என்பது நமது தொழில் துறைக்குக் கிடைத்திருக்கக்கூடிய ஒரு மிகப் பெரிய சாதனை என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

★ ★ ★

பிறப்பொக்கும் எல்லா உயிர்க்கும்...

உலகத் தமிழ்ச் செம்மொழி மாநாடு-கோவை-2010